



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2011

**MANIFESTAZIONE ATIPICA
NON AGONISTICA
A CARATTERE DIMOSTRATIVO E RIEVOCATIVO**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE **COMITATO ORGANIZZATORE VIMOTORSPOK A.S.D.**

GARA **3° SOLO POSTERIORI 2011**

LUOGO E DATA **VITTORIO VENETO - PISTA "ALLE CAVE" - 15 MAGGIO 2011**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data **18 APRILE 2011**

Chiusura data **9 MAGGIO 2011**

Raduno dei Partecipanti

località **VITTORIO VENETO - PISTA "ALLE CAVE"**

data **15 MAGGIO 2011**

Verifiche Sportive

"Palazzina Servizi"

ora **08:00 - 10:00**

Verifiche Tecniche

"Paddock Box"

ora **08:15 - 10:15**

Briefing con Direttore Gara

"Palazzina Servizi"

ora **10:30**

Prima manche

dalle ore **10:40** alle ore **12:30**

Seconda manche

dalle ore **13:40** alle ore **15:10**

Terza manche

dalle ore **15:10** alle ore **16:50**

Quarta manche

dalle ore **16:50** alle ore **18:30**

Premiazione

in pista alla fine della quarta manche

ora **18:30**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 – MANIFESTAZIONE e COMITATO ORGANIZZATORE

La manifestazione **non agonistica ad invito** denominata "*3° SOLO POSTERIORI*" è organizzata dal Comitato Organizzatore Vimotorsport A.S.D. con sede in Via Cal Da Poz 68 - 31029 Vittorio Veneto (Tv).
Tel. e fax 0438940482 – Cell. 3479664369 – e-mail: info@vimotorsport.it – www.soloposteriori.it

Il Comitato Organizzatore è composto dalla seguenti persone:

Presidente Antonio TOMASI

Vice-Presidente Andrea BIASIOTTO

Componenti Anna TOMASI
 Gianfranco COLFERAI

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara Mauro FURLANETTO lic. n. 37939

Segretario di
manifestazione Sara VEDANA lic. n. 80945

Verificatori Sportivi Daniela DALLA ROSA lic. n. 75330

Commissario Tecnico Giorgio DAL COL lic. n. 39840

Verificatore Tecnico Fabio PESSOT lic. n. 339046

Commissari di percorso A.C. **TREVISO/BELLUNO**

ART. 4 - EVENTO

Il Comitato Organizzatore VIMOTORSPORT A.S.D., titolare di Certificato di Organizzatore Csai n. 01/TV/2011 indice ed organizza, in data 15 MAGGIO 2011,

Un evento automobilistico atipico – NON AGONISTICO – a carattere dimostrativo e rievocativo per auto moderne e storiche denominato:

"3° SOLO POSTERIORI"

La manifestazione avrà luogo sulla pista di Guida Sicura convenzionata con la provincia di Treviso "Alle Cave" di Vittorio Veneto (Tv) in Via Levada s.n. della lunghezza di mt. 825.

Art. 5 - PERCORSO

Il percorso avrà le seguenti caratteristiche:

- chiuso ad anello;
- lunghezza m. 825;
- 100% asfalto.

Per ogni manche, i partecipanti dovranno effettuare sei giri del circuito: un giro di riscaldamento (considerato ricognizione), quattro giri di esibizione ed un giro di rallentamento fino all'uscita verso il paddock, segnalata dagli Ufficiali di Gara a mezzo bandiere. I partecipanti entreranno nel circuito a coppie, con linee di partenza contrapposte ed al termine di ogni manche di esibizione dovranno obbligatoriamente posizionarsi nel paddock opportunamente allestito, ove saranno ammesse operazioni di assistenza meccanica.

Art. 6 - PARTECIPANTI

Su ogni vettura potrà prendere posto un solo conduttore.

Sarà ammesso un solo passeggero, purché maggiorenne che non potrà condurre la vettura.

Il conduttore dovrà essere in possesso dei seguenti documenti in corso di validità:

- **patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali;**
- **tessera associativa Aci** (oppure licenza CSAI Concorrente/Conduttore Regolarità o superiori).

Tutti i conduttori e/o l'equipaggio dovranno indossare obbligatoriamente un casco di tipo omologato e dovranno tenere le cinture di sicurezza allacciate. E' consigliato l'abbigliamento ignifugo.

Art. 7 - VETTURE AMMESSE

La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, a modelli di vetture da rally a trazione posteriore che abbiano gareggiato nel periodo compreso tra il 1971 ed il 1990. Alla manifestazione sarà ammesso un massimo di **70 vetture** selezionate e invitate a cura del Comitato Organizzatore, principalmente in considerazione del loro interesse storico/collezionistico.

Art. 8 - VERIFICHE

I partecipanti dovranno presentarsi Domenica 15 Maggio 2011 dalle ore 8:00 alle ore 10:00 nei luoghi indicati nel Programma per espletare le seguenti formalità:

- identificazione dei Conduuttori;
- controllo della patente di guida e della tessera associativa Aci (o in alternativa della licenza aci-csai);
- identificazione e controllo della vettura;
- ritiro delle placche contrassegnate con i numeri 1, 2, 3, ecc. che i partecipanti dovranno apporre integralmente sulle portiere delle vetture;
- sottoscrizione della dichiarazione liberatoria nei confronti del Comitato Organizzatore, dell'AC.I. – C.S.A.I. e degli Ufficiali di Gara.

Le vetture che non dovessero dare sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza potranno non essere ammesse all'evento con decisione univoca del Direttore di Gara; in questo caso, la tassa di iscrizione non sarà restituita.

Art. 9 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte da **lunedì 18 aprile** 2011.

Le domande di iscrizione dovranno essere inviate al Comitato Organizzatore Vimotorsport A.S.D. con sede in Via Cal Da Poz 68 - 31029 Vittorio Veneto (Tv), entro e non oltre **lunedì 9 Maggio** 2011 alle ore 24.00.

Potranno essere inoltrate a mezzo: e-mail, fax, lettera raccomandata o assicurata.

Le iscrizioni non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla relativa tassa.

Il pagamento potrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario o assegno circolare intestato a:

VIMOTORSPORT A.S.D. IBAN: IT96A0200862196000001382071.

Per ogni vettura è dovuta una tassa d'iscrizione dell'importo di Euro 200,00 + Iva. L'importo comprende l'ospitalità per due persone (2 pranzi, 2 cene a buffet).

Le iscrizioni ritirate prima della data di chiusura saranno rimborsate al 100%; dopo la chiusura nessun rimborso sarà riconosciuto.

Art. 10 - ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 (con successive modificazioni ed integrazioni), nei modi e termini previsti dal vigente R.N.S. N.S. 3 cap. II dell'Annuario Csai.

La stipula della Polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui dovessero eventualmente incorrere.

I danni tra le vetture dei partecipanti non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore e restano a carico esclusivo degli stessi.

Art. 11 - SVOLGIMENTO

PADDOCK

L'accesso al paddock sarà consentito dalle ore 07.30 di Domenica 15 Maggio 2011 solo tramite controllo pass ufficiali.

Le vetture dovranno essere parcheggiate fino al termine della manifestazione nel paddock opportunamente allestito, dove potranno essere effettuate le operazioni di manutenzione e assistenza meccanica.

BRIEFING

Alle ore 10:30 di Domenica 15 Maggio 2011 è previsto il briefing del Direttore della Manifestazione; è obbligatoria la presenza al briefing di tutti i Conduuttori.

MANCHES

Le vetture, a coppie, saranno fatte entrare nel circuito per effettuare un'esibizione; è prevista l'effettuazione di un numero massimo di 6 giri del percorso che costituisce il circuito di m. 825, per un totale di m. 4.950.

Al termine del 5° giro, tagliato il traguardo, le vetture effettueranno un ulteriore giro di rallentamento e dovranno essere successivamente condotte nel paddock. L'evento si svolge su 4 manches.

NORME DI COMPORTAMENTO COMUNI

I Conduuttori dovranno percorrere l'intero tracciato rispettando rigorosamente le disposizioni impartite loro dal Direttore della Manifestazione, le segnalazioni dei Commissari di Percorso, essendo unico scopo dell'evento l'esibizione di vetture che hanno fatto la storia dei rallies e non la disputa di una gara.

In caso di guasto, i Conduuttori dovranno accostare la vettura in panne sul lato destro del circuito, possibilmente in prossimità di una postazione del personale addetto che possa segnalare l'ostacolo alla vettura sopraggiungente. Per nessun motivo i Conduuttori ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere il circuito in senso inverso, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno le istruzioni per il recupero del mezzo in avaria.

Art. 12 - CLASSIFICHE

Non sono previste classifiche.

Art. 13 - PREMI

Saranno previsti premi d'onore, non riferiti alla prestazione del veicolo sul percorso, per tutti i partecipanti.

Art. 14 - CIRCOLARI INFORMATIVE

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere ai partecipanti, a mezzo dei Circolari Informative datate e numerate che entreranno a far parte del presente Regolamento, quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento così come tutte le variazioni o modifiche al Programma che si rendesse necessario introdurre per lo svolgimento della manifestazione.

Art. 15 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'ammissione alla partecipazione ciascun partecipante dichiara:

- 1) di conoscere ed accettare senza riserve le disposizioni del presente Regolamento della manifestazione, della regolamentazione generale, e del Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I. e sue Norme Supplementari impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare;
- 2) di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione mediante i meccanismi ed i metodi di soluzione proposti dalla C.S.A.I. rinunciando ad adire ad altre Autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduuttori, dipendenti od incaricati;
- 3) di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., gli Organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione, gli Automobile Club comunque interessati, il Direttore della Manifestazione nonché i proprietari dei luoghi che ospitano la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi al partecipante stesso, a suoi dipendenti, collaboratori o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose dal partecipante stesso, da suoi dipendenti, collaboratori od incaricati;
- 4) di prendere atto, conformemente a quanto previsto dall'Articolo 6 del Regolamento Nazionale Sportivo che i dati personali faranno parte dell'archivio finalizzato esclusivamente al perseguimento degli scopi propri della manifestazione: autorizza pertanto il Comitato Organizzatore e la C.S.A.I., ai sensi dell'Articolo 23 del Decreto Legge 196/03, a gestire ed a trattare, comunicare e diffondere i predetti dati in base all'informativa che gli è stata fornita ai sensi dell'Articolo 13 del citato Decreto Legge, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'Articolo 7 dello stesso;
- 5) di attestare il buon stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura/e utilizzata/e.

(Ultima pagina del regolamento particolare di gara dell'evento automobilistico atipico – non agonistico – a carattere dimostrativo e rievocativo del **15-05-2011** denominato **3° Solo Posteriori**.)

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Delegato Regionale CSAI

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2011.