

10-11 ottobre 2008

6° Rally Legend Repubblica di San Marino

Tempo splendido, in due giornate d'estate, con un pubblico strabocchevole questo è stato il 6° Rally Legend, ma soprattutto un'organizzazione perfetta che li ha funzionato a meraviglia! Alle ore 20.00 di venerdì 10 ottobre la fantastica Audi A4 S1, con il numero 1 sulle fiancate di Stig Blomqvist apre le danze, seconda parte la vettura di Kankunnen, la favolosa Lancia Delta HF - seguono Fiorio - Cerrato con la Delta 8V, Nittel su Mercedes - e via via gli altri piloti tutti

400 e **Giuliano Ruoso- Carlo Casagrande** su Ford Sierra CW. I due equipaggi si sono fatti onore portando a termine la loro gara con ottimi piazzamenti. Il duo Ruoso-Casagrande era impegnato nel gruppo GS, quello più competitivo fatto tutto di campioni, ed hanno concluso con un ottimo 11° assoluto di gruppo. Davvero buona anche la prova del driver di Valdobbiadene - Carlo Biasiotto- che dopo alcuni acuti nelle speciali in notturna conclude la sua gara terzo di gruppo 3 e secondo nella classe 3/3 nonostante venga penalizzato da un guasto all'impianto frenante. Quindi gran festa anche per i due equipaggi della VimotoSport all'arrivo nel piazzale antistante la Multieventi di San Marino, arrivo che è uno spettacolo nello spettacolo con i piloti che si esibiscono a ripetizione in funambolici e fumanti tondi .. che dire!!.. sono proprio dei novelli Giotto del volante!!!.... Rally Legend è anche questo. Tirando le somme, un rally unico, inimitabile, un pubblico immenso, appassionato e di palato fine. In definitiva .. viva il Legend e lunga vita al Legend!



BIASIOTTO-COLFERAI



RUOSO-CASAGRANDE

con vetture da sogno, o meglio da leggenda...., prendono il via distanziati di un minuto uno dall'altro. Veramente un grande spettacolo, gente, gente e gente! Si respira un'aria diversa da quella che normalmente siamo abituati a vivere nei rally nostrani. Del resto questi sono piloti che sono maestri nelle sbandate controllate e professori delle derapate incredibili. Alla grande festa annuale del Rally non poteva certo mancare la VimotoSport che aveva al via due suoi equipaggi: **Carlo Biasiotto - Gianfranco Colferai** su Opel Ascona

Vimotorsport
dal 1980 Auto Mtb Moto

12 ottobre 2008 Cividale-Castelmonte

Ancora una grande prestazione dei piloti della VIMOTORSPORT

Franco Cinelli è il vincitore della Cividale-Castelmonte 2008 al volante della Lola B99/50; il pilota si aggiudica la gara con un tempo totale di 6'49"335, risultando il più veloce in entrambe le salite della giornata. Grandi le soddisfazioni raccolte dai piloti della VimotoSport a Cividale domenica 12 ottobre; nelle moderne **Michele Ghirardo**, su Honda Civic 1600 A, vince la classe e si piazza 15° nell'assoluta. Terzo di A 1600 **Mauro Sperandio** sempre con una Honda Civic. **Roberto Casonato** è secondo di classe A 2000 e 22° nell'assoluta sulla verde Seat Ibiza. Ottimo anche il triestino



MICHELE GHIRARDO

Civic, sempre in questa classe Daniele Zanette si piazza 5°. Infine **Michele Da Ros**-Renault Clio RS sicuramente soddisfatto

Lucio Stolli che si aggiudica la classe N 1600 con l'onnipresente Honda



ALBERTO DAN

della sua prestazione, si piazza infatti appena sotto il podio nella difficile N 2000. Dopo prestazioni da urlo nel CIVM rientro sfortunato nel Cim per **Antonino Migliuolo** che per una leggera toccata è costretto al ritiro, stessa sorte per **Rino De Luca**. Si ritirano invece per rottura meccanica **Fabio Burigo, Mirto Saviane** e **Domenico Dall'O**. Tra le scadute omologazioni la VimotoSport si aggiudica il 1° posto tra le scuderie con **Alberto Dan** vincitore assoluto di questa categoria, sempre con una Honda Civic 1600 -ovviamente il nostro pilota ottiene anche la vittoria nella classe E3 A 1600. Terzo assoluto e primo di classe E3 N 2000 **Fabio Zanette** al volante della Renault 5 GT Turbo. Quinto assoluto e primo di classe E3 A3000+ **Paolo Deotto** con la Ford Sierra Cosworth. **Alvise Pancera** vince la classe E3 A 2000 con la Renault 5 GT Turbo e con analogo vettura **Matteo Bottacin** si piazza al 2° posto. Bene anche **Maurizio Moret** 3° di classe E3 N 2000 con la Clio Williams e **Igor De March** -R5 GT Turbo 4° nella medesima classe. **Andrea Fiorot**- Peugeot 205-, forse distratto dai troppi cameracar piazzati nelle vetture dei colleghi, si classifica solo 5° tra le E3 A 1400. Ed infine un Roberto Vincenzi 5° di classe E3 N 1400 meno incisivo rispetto alle attese. La gara si è corsa regolarmente, anche se si sono registrate numerose interruzioni dovute ad alcune uscite di strada.

1° Slalom Trofeo Tre Cime Monte Bondone

Il 12 ottobre si svolta la prima edizione del Trofeo Tre Cime Monte Bondone organizzato dalla Scuderia Adige Sport. La manifestazione si è svolta lungo le rampe del Monte Bondone sul versante sud in un contesto ambientale selvaggio ed affascinante. Tre i piloti della VimotoSport al via

di questa gara: **Tiziano Biasioli** su Renault Clio RS che si è piazzato 1° di gruppo N 3 e 1° di classe; **Stefano Weber** su Citroen AX 1° di classe S5. Giornata no per **Alessandro Bisoffi** su Renault Clio RS che si ritira dopo una toccata su un cordolo.