

MOTORING

www.motoringnews.info *news*



Marco CHIESURA sempre al top
Il pilota della Vimotorsport anche questo
anno ai vertici del Challenge di Zona.

Efrem BIANCO
vince a Belluno



La MITROPA
è a metà campionato



Ancora un podio
per MARTINIS



23° RALLY BELLUNESE

5° Rally Bellunese Storico

Vimotorsport
dal 1980 Auto Mtb Moto

La ventitreesima edizione del Rally Bellunese, abbinata alla quinta edizione "storica", con le sue tre prove speciali, Col di Rore, Valmorel e Roncoi da ripetere per tre volte, ha visto al via ben 16 equipaggi della VimotorSport in una giornata caratterizzata da condizioni meteo di assoluta variabilità che conseguentemente hanno pesantemente condizionato la gara creando seri problemi nella scelta delle coperture più idonee alla bisogna.

Tra i portacolori della scuderia Vittorinese si sono distinti con prestazioni degne di particolare plauso: **Sandro Giacomelli** e Francesco Orian su Renault Clio S1600 premiati con un ottimo 3° assoluto e 2° di classe; capacità di guida ed esperienza nel saper leggere le situazioni di gara alla fine hanno giustamente garantito il dovuto riconoscimento ad un equipaggio bravo e meritevole.

Marco Chiesura-Fabio Pizzol eccellenti con la Honda Civic dominatori incontrastati della classe N2 qui come in tutta la stagione 2008 -sino ad oggi hanno portato a casa "solo" PRIMI di CLASSE- che nella circostanza si sono permessi il lusso di amministrare la gara in totale tranquillità chiudendo, come chicca finale, al 13° posto assoluto.

Matteo Da Ros-Maria Teresa Bortolin: la coppia, che debuttava alla guida di una Citroen C2, ha ottenuto una splendida 34^ piazza assoluta e la vittoria nella classe K10. Questa prestazione è risultata determinante per la nostra scuderia che grazie anche a questo risultato è riuscita così ad aggiudicarsi il terzo gradino del podio tra le scuderie.

Gara certamente interessante, che ha fruttato ai nostri portacolori un ottimo risultato, è stata quella condotta da Burigo-Da Rold e da Tonin-Tonin. I due equipaggi grazie ad una prestazione attenta ed intelligente sono riusciti ad imporsi nelle loro classi: vale a dire **Omar Burigo** e Moreno Da Rold con la Opel Corsa GSI primi tra le FA6, mentre **Lucio Tonin**-Luana Tonin si sono aggiudicati la classe FK9 su una Peugeot 106.

Ottimo anche il risultato di Francesco Pera e Naika Mery Parise che si piazzano

secondo nella classe K10; da segnalare la grande soddisfazione di un vero appassionato, Francesco, che ormai da troppo tempo era lontano dal podio. Sono state anche premiate le legittime aspettative di Giuseppe **Da Ronch**-Lorenzo Bogo che, sulla consueta Clio RS, al traguardo hanno manifestato tutta la loro soddisfazione per aver portato a termine la gara di casa con una prestazione decisamente onorevole. Passiamo ora agli "sfortunati" di giornata che vuoi per

problemi di meccanica che per scelte infelici di gomme non hanno reso secondo le attese o che peggio sono stati costretti al ritiro. **Colferai**-Cracco -Peugeot 106 N2- hanno visto compromessa la loro gara prima per noie agli ammortizzatori e poi per guasto al cambio, sono così riusciti a raggiungere il traguardo. Tra i ritirati, in primis i grandi favoriti della vigilia **Andrea Biasiotto** e Anna Tomasi che dopo un avvio complicato da scelte di gomme stavano riconquistando la vetta della classifica;

pur troppo una volta raggiunto il 4° posto assoluto sono stati traditi dalla rottura dell'idroguida. **Da Ros**-Marinello e **Mazzonelli**-Zeni entrambi fermati nella P.S. di S.Gregorio il primo per guasto al cambio ed il secondo per rottura del motore, mentre **Fiorot**-Da Re si sono dovuti arrendere per rottura della frizione e **De Benedet**-Agnoli hanno chiuso con una uscita di strada causata da foratura. Infine **Brik**-Bernardi, al via con una Renault Clio S1600, ha dichiarato forfait con un'auto afflitta da ogni genere di problema - due gomme rotte, mancanza di benzina- tanto da far pagare persino ritardo ad un C.O.

Troppa sfortuna per i due equipaggi della Vimotor iscritti al 5° Rally Storico con vetture da sogno. Il mitico **Tony Fassina** (navigato da Marco Verdelli) già Campione Europeo che per il suo rientro alle competizioni ha scelto come scuderia la Vimotorsport e come vettura una Lancia Stratos, esteticamente identica a quella con cui aveva vinto il San Remo mondiale, e per il valido ed appassionato **Carlo Biasiotto** (con Gianfranco Colferai) su Opel Ascona 400 dalla splendida livrea "FossMarai" che deve pur troppo registrare un altro nullo. Pur troppo la "sfiga che ci vede benissimo...." si è accanita contro i due driver di Valdobbiadene sotto forma, per il primo, di rottura del leveraggio del cambio e per il secondo di guasto alla pompa della benzina, problemi che hanno costretto entrambi alla resa dopo la terza prova di giornata.



GIACOMELLI-ORIAN



CHIESURA-PIZZOL



BURIGO-DA ROLD



DA ROS-BORTOLIN



TONIN-TONIN